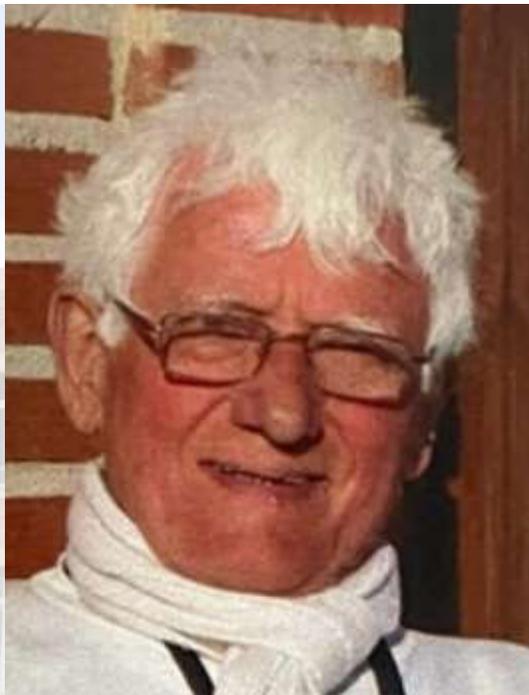




13 avril 2023

Assemblée Bénévoles
RENAULT HISTOIRE



René Mobuchon nous a quittés le 8 mars 2023 à l'âge de 90 ans.



Jean Groshenry nous a quittés le 5 février 2023 à l'âge de 91 ans.

Nous venons également d'apprendre avec une grande tristesse les disparitions d'Apik Avedissian et de Jean-Marc Gombert

13 avril 2023

Assemblée Bénévoles
RENAULT HISTOIRE

2

Confidential C

Ordre du Jour

1 - Faits marquants

- 1.1 Activités internes
- 1.2 Activités externes
- 1.3 Bilan cotisations 2022 / Point 2023
- 1.4 Bilan financier 2022

2 - Actions 2023

- 2.1 Composition du CA
- 2.2 Mise en place NetAssoc'
- 2.3 Augmentation cotisations
- 2.4 Conférences
- 2.5 JEDP
- 2.6 Publications / Antenne TCR
- 2.7 Recrutement bénévoles actifs

3 - Proposition budget 2023

4 - Tour de table

13 avril 2023

Assemblée Bénévoles
RENAULT HISTOIRE

RENAULT
HISTOIRE

1 – Faits marquants

13 avril 2023

Assemblée Bénévoles
RENAULT HISTOIRE

4

Confidential C

1.1 – Activités internes : publications

Décembre 2022

la Gazette
La Newsletter de Renault Histoire

N° 24 - Décembre 2022

EDITORIAL
Belle rentrée

Comme je vous l'avais mentionné dans mes précédents mails, nous avons été étonnamment vides, une semaine après le 1^{er} décembre 2022.

Les 17 et 18 septembre, plus de 400 visiteurs accueillis par plus de 50 bénévoles, se sont défilés pour venir apprécier l'exposition consacrée à Boulogne-Billancourt de 1945 à nos jours en 1998 jusqu'à l'arrêt de son activité en 1992, devant les deux centimètres cubiques à la vie dans les ateliers industriels et plus particulièrement dans ceux de l'île Noges et enfin vers quelques véhicules emblématiques exposés sur l'île de Noz. Nous avons eu le plaisir d'accueillir également journalistes pour les quelques heures de la manifestation.

Renault a été particulièrement bien représenté par ses visiteurs qui ont vu nos stands, qui se sont amusés à répondre à la question : « quels changements dans la mobilité ? Les villes vivront-elles se feront progressivement à la vitesse indélébile, à commencer par les véhicules électriques. Les nouvelles générations chercheront-elles des solutions pour se déplacer, sans avoir à acheter un véhicule, qui n'est plus un vecteur de statut social et dont le prix est de plus en plus élevé. On passe ainsi de l'achat à l'usage. Nous avons l'intention de faire de ce nouveau paradigme une marque, ce qui nous différencie des autres constructeurs. C'est à dire l'usage expertisé par l'axe de Météo, lors de Renaultplus, à savoir que notre objectif n'est pas - à la différence des autres marques - de proposer de vendre des voitures, mais d'en proposer l'usage. Notre business model (Modèle de Service) doit permettre une mobilité durable, accessible et abordable.

Une **mobilité durable**, en concevant la mobilité électrique grâce aux autres, à un ensemble de services liés à la recharge, en utilisant 50 % de matériaux recyclés dans la conception de nos véhicules (objectif à 95 % en fin de vie), en proposant des offres « véhicules » services. Les véhicules sont utilisés 90% du temps, un meilleur proposition des véhicules nous en fait faire un usage plus innovant. Une **mobilité accessible**, c'est à dire disponible facilement, soit directement, soit grâce à des applications. Et enfin, une **mobilité abordable** si ce n'est pas que cela existe déjà, avec des coûts d'usage plus bas, des coûts de recharge plus économes.

La Gazette - La Newsletter de Renault Histoire - N° 24 - Décembre 2022 - 1

SOMMAIRE

- 40th anniversaire des Journées du Patrimoine 2022 - 2
- 1974 : le renouvellement radical du Style - 3
- Les 70 ans du Centre Technique de Renault - 4
- Renault au Salon Euro RSCG - 5
- Locaux Passion à Monthary - 6
- Le duel Renault/Citroën en Afrique - 7

13 avril 2023

Mars 2023

RENAULT HISTOIRE

Renault Wind

RENAULT HISTOIRE

Numéro 55
Avril 2023

SOMMAIRE

- 100 ans de Renault - 2
- Le Renault Wind - 3
- Le Renault Wind - 4
- Le Renault Wind - 5
- Le Renault Wind - 6
- Le Renault Wind - 7
- Le Renault Wind - 8
- Le Renault Wind - 9
- Le Renault Wind - 10
- Le Renault Wind - 11
- Le Renault Wind - 12
- Le Renault Wind - 13
- Le Renault Wind - 14
- Le Renault Wind - 15
- Le Renault Wind - 16
- Le Renault Wind - 17
- Le Renault Wind - 18
- Le Renault Wind - 19
- Le Renault Wind - 20
- Le Renault Wind - 21
- Le Renault Wind - 22
- Le Renault Wind - 23
- Le Renault Wind - 24
- Le Renault Wind - 25
- Le Renault Wind - 26
- Le Renault Wind - 27
- Le Renault Wind - 28
- Le Renault Wind - 29
- Le Renault Wind - 30
- Le Renault Wind - 31
- Le Renault Wind - 32
- Le Renault Wind - 33
- Le Renault Wind - 34
- Le Renault Wind - 35
- Le Renault Wind - 36
- Le Renault Wind - 37
- Le Renault Wind - 38
- Le Renault Wind - 39
- Le Renault Wind - 40
- Le Renault Wind - 41
- Le Renault Wind - 42
- Le Renault Wind - 43
- Le Renault Wind - 44
- Le Renault Wind - 45
- Le Renault Wind - 46
- Le Renault Wind - 47
- Le Renault Wind - 48
- Le Renault Wind - 49
- Le Renault Wind - 50
- Le Renault Wind - 51
- Le Renault Wind - 52
- Le Renault Wind - 53
- Le Renault Wind - 54
- Le Renault Wind - 55
- Le Renault Wind - 56
- Le Renault Wind - 57
- Le Renault Wind - 58
- Le Renault Wind - 59
- Le Renault Wind - 60
- Le Renault Wind - 61
- Le Renault Wind - 62
- Le Renault Wind - 63
- Le Renault Wind - 64
- Le Renault Wind - 65
- Le Renault Wind - 66
- Le Renault Wind - 67
- Le Renault Wind - 68
- Le Renault Wind - 69
- Le Renault Wind - 70
- Le Renault Wind - 71
- Le Renault Wind - 72
- Le Renault Wind - 73
- Le Renault Wind - 74
- Le Renault Wind - 75
- Le Renault Wind - 76
- Le Renault Wind - 77
- Le Renault Wind - 78
- Le Renault Wind - 79
- Le Renault Wind - 80
- Le Renault Wind - 81
- Le Renault Wind - 82
- Le Renault Wind - 83
- Le Renault Wind - 84
- Le Renault Wind - 85
- Le Renault Wind - 86
- Le Renault Wind - 87
- Le Renault Wind - 88
- Le Renault Wind - 89
- Le Renault Wind - 90
- Le Renault Wind - 91
- Le Renault Wind - 92
- Le Renault Wind - 93
- Le Renault Wind - 94
- Le Renault Wind - 95
- Le Renault Wind - 96
- Le Renault Wind - 97
- Le Renault Wind - 98
- Le Renault Wind - 99
- Le Renault Wind - 100

Assemblée Bénévoles
RENAULT HISTOIRE

5

Confidential C

1.1 – Activités internes : Conf TCR

Près de 40 présents et plus
de 150 connexions Teams

RENAULT aux USA



1.1 – Activités internes : Conf TCR

RH
70/90



1.2 – Activités externes : Rétromobile 1^{er} au 5 février

Un franc succès :

2500 € dépenses

4000 € recettes :

- 65 adhésions
- Ventes de livres
- Dédicace JP Manceau



13 avril 2023

1.2 – Activités externes : Convention GCR 7 mars

The screenshot shows the myGCR website. At the top left, there is a navigation menu with 'Accès ADMIN' and a blue circular icon. The main header features the 'myGCR' logo in orange and blue, and the text 'Groupement des Concessionnaires Renault' in blue. Below the header is a dark blue navigation bar with links for 'ACCUEIL', 'CONNEXION', 'LIENS', 'CONTACT', and 'Pas encore de compte?'. The main content area has a background image of a meeting with a network overlay. A prominent orange button in the center reads 'MEMBRE DU GCR ACCÉDEZ À VOTRE COMPTE'. Below this, there are three icons with text: a bar chart for 'RÉUSSIR ENSEMBLE', a shield for 'DÉFENDRE VOS INTÉRÊTS', and an information icon for 'INFORMER SUR VOS MÉTIERS'. At the bottom, a paragraph of text describes myGCR as a professional network for Renault dealers.

Accès ADMIN

myGCR

Groupement des Concessionnaires Renault

ACCUEIL CONNEXION LIENS CONTACT Pas encore de compte?

MEMBRE DU GCR
ACCÉDEZ À VOTRE COMPTE

RÉUSSIR ENSEMBLE

DÉFENDRE VOS INTÉRÊTS

INFORMER SUR VOS MÉTIERS

myGCR est le réseau professionnel des membres du **Groupement des Concessionnaires Renault** (GCR).

13 avril 2023

Assemblée Bénévoles
RENAULT HISTOIRE

9

Confidential C

1.2 – Activités externes : Convention GAR 28 mars

Bienvenue au Groupement des Agents Renault

Adhésion

Login



Accueil

Actions & Infos

Actu's

Partenaires

Contact



La boutiq' GAR

GROUPEMENT DES AGENTS RENAULT



Accueil

Les Partenaires, les Référencements

des offres, des tarifs, des opportunités de business...

[voir plus](#)

Quelques adhésions, article sur l'histoire du GARAC, Participation RH à la journée GARAC du 3 juin à Argenteuil

<https://www.agents-renault.fr/partenaires>

13 avril 2023

Assemblée Bénévoles
RENAULT HISTOIRE

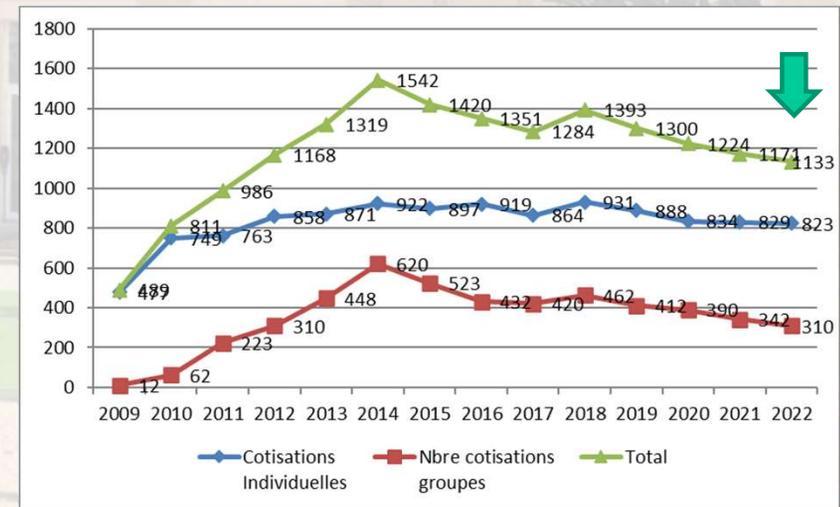
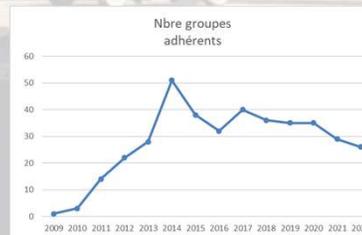
10

Confidential C

1.3 – Bilan cotisations 2022 / Point 2023

- Situation inchangée par rapport au dernier CA
- Budget « prudent » réalisé
- Stabilité « relative » des cotisations individuelles grâce à un niveau d'entrants fort (une centaine)
- Cotisations « multiples » en déclin

	2018	2019	2020	2021	2022
Individuels	900	900	900	850	800
Groupes	400	400	400	350	320
Total	1300	1300	1300	1200	1120
Réalisation / budget	107,2%	94,2%	94,2%	97,6%	101,2%



Moins de contacts avec les entités Renault

1.3 – Bilan cotisations 2022 / Point 2023

- Budget
 - Budget « groupes » optimiste
- Réalisé au 21/3 (Prélèvements comptabilisés)
 - Avancement similaire voire un peu mieux que 2022
 - Recrutement significatif à Rétromobile, ... et relations de l'ordre de 70 nouveaux cotisants 2023



	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Individuels	900	900	900	850	800	800
Groupes	400	400	400	350	320	300
Total	1300	1300	1300	1200	1120	1100



	21-mars	/ budget
Individuels	445	55,6%
Groupes	115	38,3%
Total	560	50,9%

1.4 Bilan budget 2022 : contexte global

Après les années covid, 2022 marque la première étape d'un retour vers la normale.

En 2021, sous le coup du second confinement, les dépenses avaient été fortement réduites (avec notamment interruption de toute activité événementielle).

La vente au numéro de la Revue spéciale Maroc avait généré quelques recettes.

En 2022, le choix a été fait de ne pas rester sur une activité réduite, avec l'accent donné sur l'événementiel plus que sur les publications :

- Pas de numéro spécial
- Mais plusieurs événements importants : Rétromobile, JEDP, LPI, et plusieurs conférences.

Avec en plus un investissement dans un outil informatique de gestion des adhérents. **Cette stratégie nous avait amené à proposer un budget en déficit, sur fond de trajectoire de retour à l'équilibre en trois ans.**

1.4 Bilan budget 2022 : Dépenses

	<u>2 021</u>	<u>B22</u>	<u>Final 22</u>
I - Activités	37 674	43 460	38 446
Publications et événements	35 427	36 860	33 933
Sauvegarde des archives et du patrimoine	2 247	6 600	4 513
II - Fonctionnement	33 228	39 600	39 427
Personnel (secrétariat)	16 761	25 000	23 501
Informatique et prestations	3 990	7 100	8 491
Autres	12 477	7 500	7 435
IV - "Abandon de créances"	3 777	0	1 500
III - Frais financiers	876	1 000	700
IV - Amortissements	0	5 120	5 120
TOTAL	75 555	89 180	85 192

Nb : abandon de créances = résiliation d'adhésion (concerne des adhésions groupe)

13 avril 2023

Assemblée Bénévoles
RENAULT HISTOIRE

RENAULT
HISTOIRE

Rappel par
Thierry
MOREAU
des locaux
gratuits RH:
Q10,
FARGR,
TCR
À valoriser
dans les
comptes

1.4 Bilan budget 2022 : Recettes

	<u>2 021</u>	<u>B22</u>	<u>Final 2022</u>
Vente de livres et publications	5 483	500	536
Cotisations d'adhérents	49 525	55 945	55 544
Individuels et agents	32 175	37 640	38 344
Groupes	17 350	18 305	17 200
Autres dons et participations	27 225	18 200	18 006
Produits financiers	693	500	1 493
Total recettes	82 926	75 145	75 579
Rappel total charges	75 555	89 180	85 192
Résultat	7 371	-14 035	-9 614

RENAULT
HISTOIRE

13 avril 2023

Assemblée Bénévoles
RENAULT HISTOIRE

15

Confidential C

1.4 Bilan budget 2022 : commentaire et perspectives

RENAULT
HISTOIRE

Finalement, le résultat 2022 s'avère moins négatif que budgété grâce à

- Un strict contrôle des coûts
- L'augmentation des cotisations d'adhérents
 - Maintien du nombre d'adhérents, surtout individuels, après l'hémorragie 2020 – 2021 sur les adhésions groupes
 - Avec augmentation de la cotisation individuelle de 35 à 40 euros.
- Le résultat final est donc en déficit de 9,6 k€, vs un budget de -14k€.

2 – Actions 2023

13 avril 2023

Assemblée Bénévoles
RENAULT HISTOIRE

17

Confidential C

2.1 Composition CA : R(Renouvelants) / D(Démissionnaires)

RENAULT
HISTOIRE

- | | | | |
|----------------------|---|--------------------------|---|
| 1. ARACTINGI Farid | | 12. JULLIEN Michel | D |
| 2. BRAL Jean | R | 13. LICAL Bernard | |
| 3. CHAUVEAU François | | 14. LORMEAU Tristan | D |
| 4. CORDIER Françoise | | 15. MAGRIN Jean-Claude | R |
| 5. DEVAILLY Philippe | | 16. MICHEL Alain | |
| 6. DUBREIL Yves | D | 17. MOREAU Thierry | R |
| 7. DUMAS Bernard | R | 18. PARFUS Pierre | |
| 8. FRIDENSON Patrick | | 19. PORTRON Hugues | |
| 9. GORNET Michel | | 20. ROGER Pierre | D |
| 10. HANEN Joël | | 21. THERY Daniel | |
| 11. HERNANDEZ Bruno | | 22. VALLAUDE Jean-Pierre | R |

13 avril 2023

Assemblée Bénévoles
RENAULT HISTOIRE

18

Confidential C

2.1 Composition du CA : Proposition Entrants

1. Catherine GROS

Directrice de l'Engagement et des Dialogues Renault Group

2. Thierry CHARVET

Directeur des Fabrications et de la Qualité Renault Group

3. Victor DEMIAUX

Speech writer Luca DE MEO

Ces trois personnes ont été adoubées lors du CA du 28 mars et leur entrée sera soumise au vote lors de l'AG du 10 mai.

Thierry Despelchain propose la candidature de P.Lamirault pour 2024

Un GRAND MERCI aux quatre personnes sortantes pour leur investissement durant toutes ces années.

21 membres au CA pour 23 possibles.

Réfléchir à un ou deux nouveaux entrants en 2024.

2.2 Mise en place NetAssoc'

Rappel de l'utilisation de NetAssoc' au sein de RH

- En back office, à usage des administrateurs déclarés
 - un outil de gestion des adhérents,
 - un outil de communication vers adhérents / partenaires et autres
 - voire un outil de travail entre les bénévoles des différentes activités
- En front office, un environnement de contact pour les visiteurs et pour chaque adhérent avec des liens vers les contenus de nos sites Internet « historiques »

Mai 2022

Janvier 2023

...

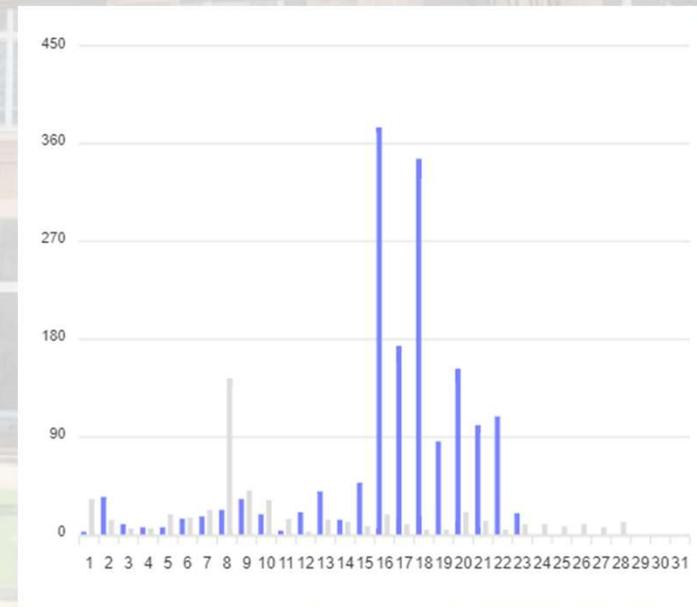
myrenaulthistoire.fr

Mars 2023

2.2 Mise en place NetAssoc'

Ouverture aux adhérents de myrenaulthistoire.fr

- 16 mars : à toutes les personnes physiques
- 22 mars : envoi du Flash Infos aux Amétis non RH avec invitation à consulter le nouveau site
- 23 mars : à toutes les personnes morales monocotisantes



Nbre de visites (image au 23/3 – 12H)

2.2 Mise en place NetAssoc'

RENAULT
HISTOIRE

Bénéfices déjà perçus

- **Dès l'ouverture aux adhérents,**
 - Renouvellement de cotisations (mise à jour des dossiers sans action des gestionnaires adhérents)
 - Mises à jour spontanées de données adhérents
 - Demandes de corrections (ex Histoire de l'association, ...)
 - Très peu de problème de connexion
 - Quelques « ajustements » à faire dans les écrans
- **En back office,**
 - Communication vers les adhérents (cibles, suivi des mails inopérants, ...)
 - Simplification des mises à jour des données adhérents (faites par les adhérents eux-mêmes)
 - Enregistrement des chèques plus rigoureux
 - Listes de paiement disponibles avec différents critères
 - Gestion des prélèvements simplifiée

- **Démonstration**

13 avril 2023

Attention : pour les Renault actifs, connexion possible uniquement hors réseau filaire Renault, WLRN, VPN.

C'est OK depuis le 18 avril. Vu avec la cybersécurité Renault

2.3 Augmentation cotisations

Renault Histoire cherche en permanence à offrir à ses membres des prestations nombreuses et de qualité. Pour ce faire, il est nécessaire d'augmenter nos recettes.

- Pérenniser les membres actuels et en faire adhérer de nouveaux :

- Réseau de connaissance
- Manifestations : Rétromobile, LPI, conventions, JEDP, conférences, antenne TCR

La richesse de nos productions et leur différents modes de diffusion : papier, nouveau site internet cf slides précédentes, conférences, manifestations type Rétromobile, JEDP, doivent nous permettre d'augmenter nos cotisations.

De plus, l'inflation, particulièrement marquée sur les matières premières comme le papier nous incite à proposer une augmentation de la cotisation individuelle de 10€ pour passer de 40 à 50€ .

Notre prix est très bas comparé à d'autres associations historiques. Bien mentionner à l'AG que RH étant reconnu d'intérêt général, une augmentation de 10€ ne coûte en fait que 3,33€

2.4 Conférences à venir

RENAULT
HISTOIRE

Conférences institutionnelles :

- 23 mai : conférence FARGR **Patrick LANDON : Ses années Renault Sport**
- xx nov : seconde conférence annuelle – **Thème à définir (USA ?)**

« Mini » confs :

- 13 mai : conférence SPL **Bernard CHRETIEN : Billancourt, ses bruits, ses odeurs**
- XX juin : conférence TCR **sujet TBC (Boulogne au fil de l'eau ?)**
- 24 juin : conférence SPL **Bernard LICAL : Seguin, une Île Usine**
- 16 et 17 septembre FARGR JEDP : **5 conférences Renault hors Automobiles**

.....

Organiser avec Thierry Moreau (BH) une conférence au Plessis / Cristallin pour tester l'intérêt sur les populations résidentes.

2.5 JEDP

RENAULT
HISTOIRE

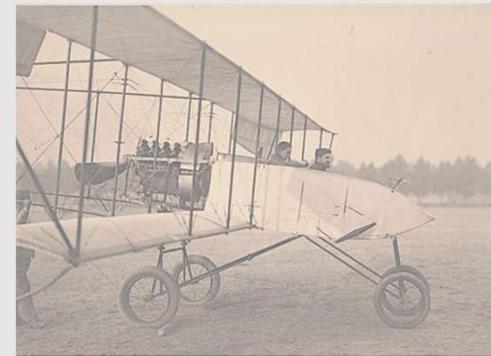
“l’Usine Renault-Billancourt et la mobilité hors automobile”.

5 chapitres :

- Le Transport ferroviaire
- Les Transports routiers
- L’Aviation
- Les tracteurs agricoles
- Les véhicules militaires



Salon Aviation 1910 Grand Palais 2^e Exposition Internationale 15 octobre - Stand Renault -



Biplace Voisin moteur Renault 8 cylindres 1911 - Collection Renault Histoire

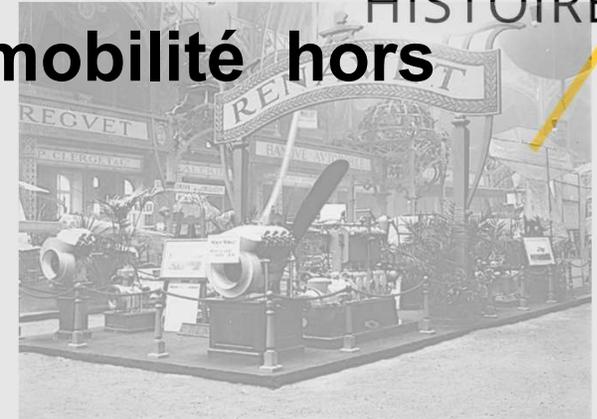
2.5 JEDP

RENAULT
HISTOIRE

“l’Usine Renault-Billancourt et la mobilité hors automobile”.

Principe proposé:

- Localisation FARGR
- 1 module par chapitre
- 1 module de présentation générale
- Conférences issues des différents chapitres

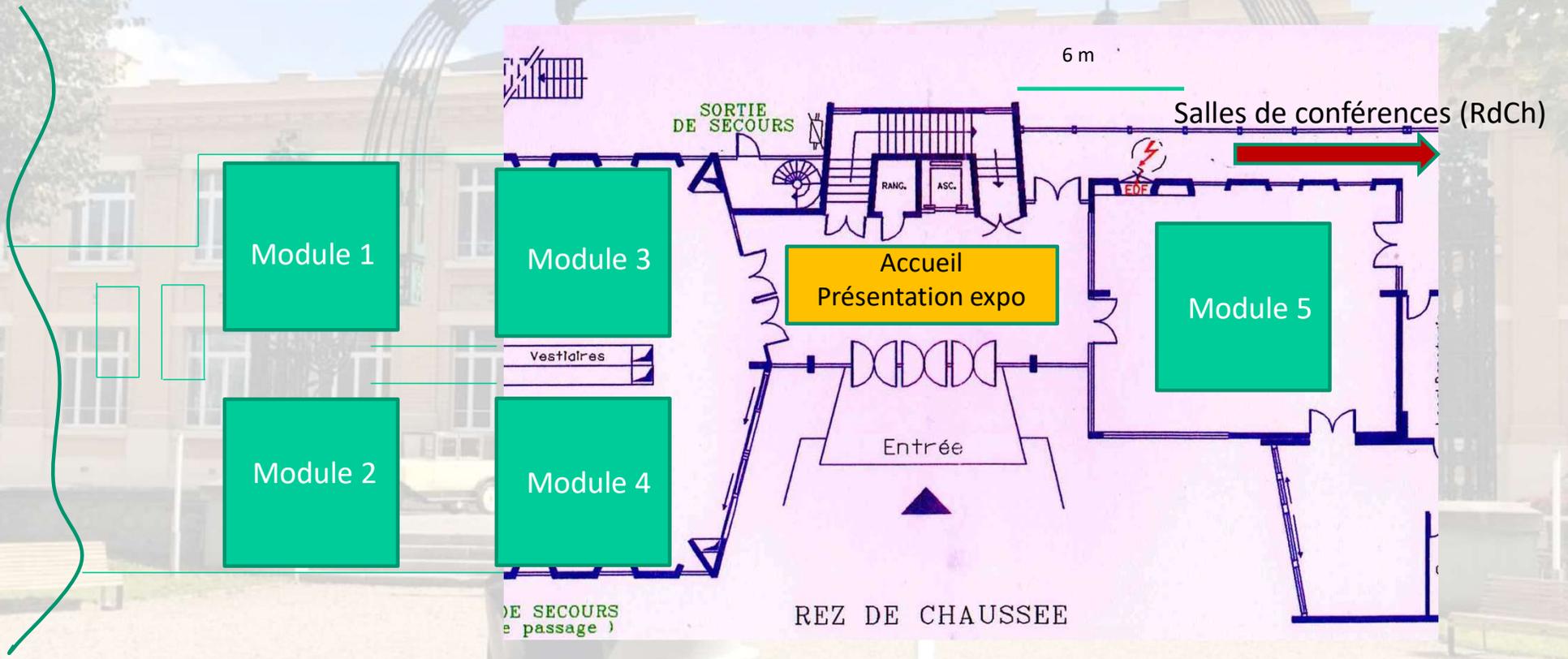


Salon Aviation 1910 Grand Palais 2^e Exposition Internationale 15 octobre - Stand Renault -



Biplace Voisin moteur Renault 8 cylindres 1911 - Collection Renault Histoire

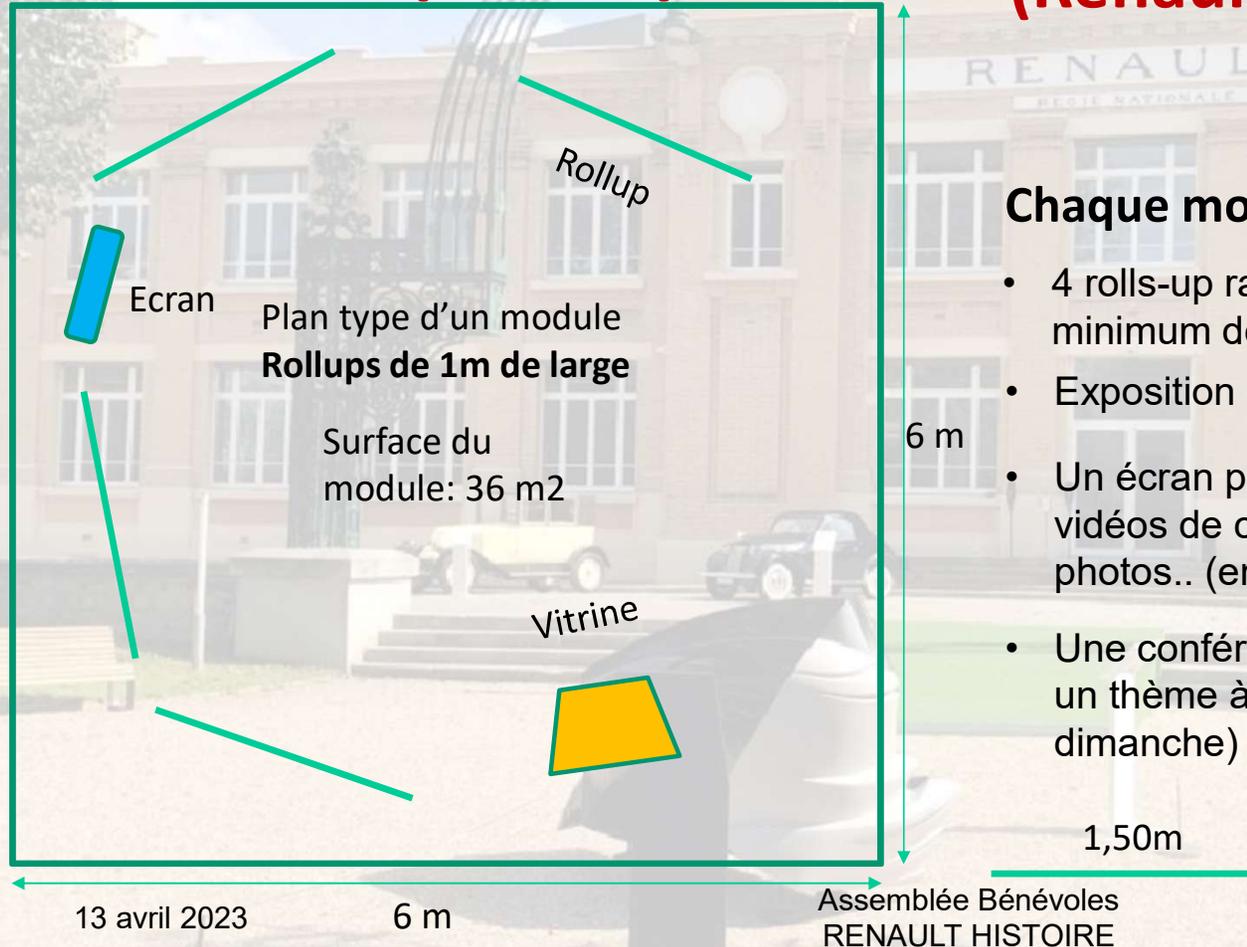
2.5 JEDP



Localisation FARGR

2.5 JEDP

Le module par chapitre



Un groupe de bénévoles (Renault – Histoire & Amétis) par Chapitre

Chaque module comportera

- 4 rolls-up racontant l'histoire du chapitre à base de minimum de texte et beaucoup de visuels
- Exposition de maquettes et documents
- Un écran permettra de passer en boucle des vidéos de courtes durées, des diaporamas, des photos.. (en construction)
- Une conférence réalisée par chapitre (module) sur un thème à choisir (exposé le samedi et le dimanche)

2.5 JEDP : où en sommes-nous ?

Réalisation des Rolls-up pour les 5 modules

Premiers retours :

- Aviation
- Véhicules militaires => Voir ci-après les premiers rolls-up
- Transport ferroviaires
- Transports routiers
- Tracteurs agricoles



Thierry MOREAU informe que l'Atelier de Louis Renault devrait être rénové d'ici les JEDP. Jean-Pierre Vallaud évoque la possibilité de l'intégrer dans la parcours AMETIS / Mairie de Boulogne mais **hors programme RH/AMETIS à la FARGR**

Maquettes et documents

Les 5 groupes ont répertorié les maquettes et documents possibles. Reste à faire le « tri »

Vidéos et photos

Les films et vidéos: répertoriage en cours. Il faut maintenant organiser le montage (technique et chronophage...)

Nous sommes à ce stade, conforme à notre planification – reste à tenir le cap!



Salon Aviation 1910 Grand Palais 2^e Exposition Internationale 15 octobre - Stand Renault -



Biplace Voisin moteur Renault 8 cylindres 1911 - Collection Renault Histoire

2.5 JEDP



RENAULT HISTOIRE LES VÉHICULES MILITAIRES Renault Group

1 - DE LA NAISSANCE À LA GRANDE GUERRE (1908-1919)



La photo ci-dessous résume à elle seule l'activité de Renault pendant la guerre de 14-18. On y voit les obus, les camions, des tubes de canons, des avions et des chars de combat. Manque les armes légères et des fiches d'aviation.

A Billancourt on fournissait déjà du matériel militaire à l'État, avant le conflit. En effet depuis 1908 des moteurs pour des avions étaient livrés à divers constructeurs, dont Maurice Farman. De plus l'activité de camions industriels avait développé des adaptations pour l'armée que ce soient des transports de troupes, des ambulances ou des automitrailleuses, ou des camions TSF.



Ambulance

Camion groupe électrique

Camion projecteur

Activité qui prendra un essor considérable pendant le conflit. Les voitures particulières furent aussi de la partie, bien que passées au second plan, avec le fameux taxi de la bataille de la Marne en 1914.



Taxi AC 1

Le modèle AC-1 transportera entre 3000 et 6000 soldats, selon les sources, le 6 et 7 septembre 1914 pour contraindre une offensive allemande sur la Marne aux portes de Paris. On redeviendra surtout pour Renault la fabrication en 1917/1918 du petit char léger, le FT 17 qui fit la gloire et la réputation de Renault dans ces fabrications d'armes blindées jusqu'à la seconde guerre mondiale en 1940.



Il fallut aussi des ateliers de décolletage pour les obus, qui était un processus plus rapide de production.



Montage des ogives

Coupe d'un obus

Renault fabrique aussi le fût du canon Filibus de 155 mm.

Tracteur et canon de 150 mm



Petites pièces de Just Label fabriquées par Renault

RENAULT HISTOIRE

Un budget de 17k€
En grande partie financé par Renault Group :
Rollups
FARGR

Salon Aviation 1910 Grand Palais 2^e Exposition Internationale 15 octobre - Stand Renault -

Ajouter le logo AMETIS sur les supports de communication



Biplane Voisin moteur Renault 8 cylindres 1911 - Collection Renault Histoire

2.5 JEDP

Mail fait aux 50 bénévoles référencés le vendredi 21 avril

RENAULT
HISTOIRE

Bonjour à toutes et à tous,

Comme vous le savez, bien sûr, nous aurons nos **JEDP en 2023, les 16 et 17 septembre.**

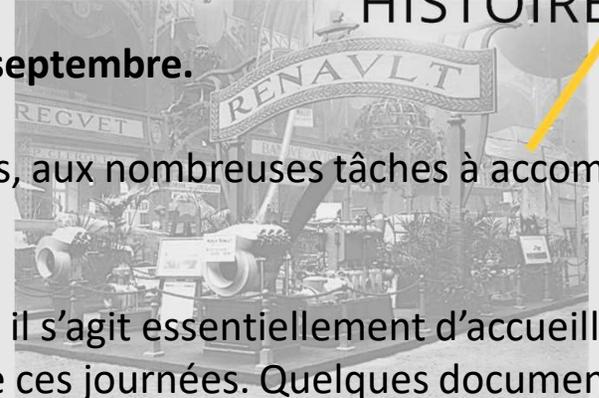
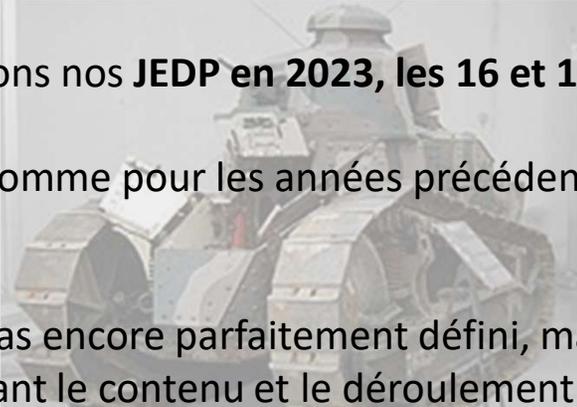
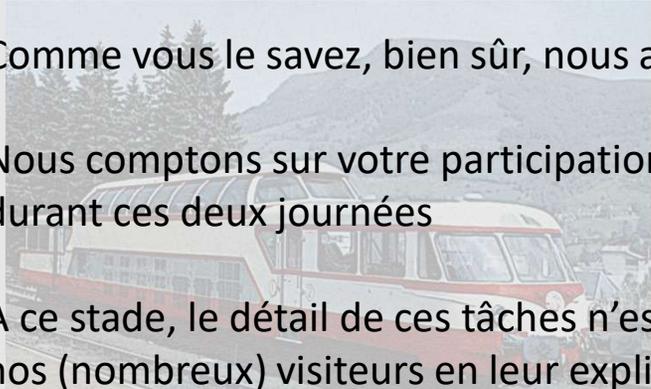
Nous comptons sur votre participation, comme pour les années précédentes, aux nombreuses tâches à accomplir, durant ces deux journées

A ce stade, le détail de ces tâches n'est pas encore parfaitement défini, mais il s'agit essentiellement d'accueillir nos (nombreux) visiteurs en leur expliquant le contenu et le déroulement de ces journées. Quelques documents idoines seront disponibles pour accompagner vos explications, en particulier les copies des Roll-up qui illustreront l'histoire des transports à moteurs Renault dans les 5 modules spécialisés. Les Experts qui ont conçu cette exposition seront présents à vos côtés pour vous aider à répondre aux questions particulières.

De vos nombreuses réponses (positives) dépendra le succès de ces JEDP.

Merci pour votre soutien et participation
Amicalement

Michel Jullien et Daniel Théry



Biplane Voisin moteur Renault 8 cylindres 1911 – Collection Renault Histoire

2.6 Publications

Stéphane RADUT (Flins)

Thierry CHARVET

RENAULT HISTOIRE

Juin 2023

Octobre 2023

Décembre 2023



Envoi des chroniques 2016 avec pour cotisants à jour

Assemblée Bénévoles RENAULT HISTOIRE

2.6 Antenne TCR : « INSPIRE »

Forte visibilité en Sud Ruche RDC face à « PAUL ». Doublement des heures d'ouverture.

Cruel manque de bénévoles pour assurer les permanences

- « INSPIRE »
- RH, Innovation Room, Bibliothèque technique
- Sud Ruche (près du CAC),
- 55 m² RH au sein de 350 m², mobilier et équipements modernes
- Fin 2023



2.6 Antenne TCR : « INSPIRE »



2.7 Recrutement Bénévoles

Ressources humaines : un problème de survie

- **Comptabilité**
 - Remplacement de Philippe Videau : **quasi OK**
- **Comité de Publication**
 - Relève de Bernard Lical, Philippe Cornet. Secondaire Dominique Hardier pour faire vivre le site
- **Informatique**
 - Hard du site avec Dominique Hardier – Moteur de recherche prioritaire : **solution en cours**
- **Photothèque / Vidéothèque**
 - Numérisation photos vidéos très chronophage : **Joëlle Leprêtre, Philippe Cornet**
- **Bibliothèque / Librairie :**
 - Référencement et classement : **arrivée Jean-Yves De Luca** / Vente de livres : **Philippe Lorthioir**
- **Permanences (TCR, FARGR ?)**
 - Manque cruel de bénévoles : **nouvelle antenne**
- **Événements type JEDP**
 - Pilotes, équipes : **OK. Manque présences Jours J**
- **Notices biographiques**
 - Remplacement de Jean-Claude Magrin qui propose son aide
- **Gestion des adhérents**
 - Relève : Françoise Cordier, Joël Hanen, Thierry Despelchain

Se faire aider d'AMETIS pour la reconnaissance de nombreuses photos

3 – Proposition Budget 2023

13 avril 2023

Assemblée Bénévoles
RENAULT HISTOIRE

36

Confidential C

3 Proposition Budget 2023 : Orientations

RENAULT
HISTOIRE

Le résultat 2022 conforte le choix de ne pas réduire les activités, tout en maintenant les dépenses sous contrôle.

Aussi prévoyons-nous pour 2023 :

- Le maintien d'activités événementielles qui sont appréciées et génèrent des adhésions, notamment : JEDP, Rétromobile, les conférences
- Diffusion écrite : reprise du rythme de trois publications par an (hors les Gazettes) : cette année, en plus des deux numéros de Renault Histoire, la réédition et prolongation des Chroniques Renault : histoire de Renault depuis 1898, prolongée de 2005 à 2016.

Recettes :

- Maintien du soutien du groupe Renault
- Légère augmentation du nombre d'adhérents

Charges : maintien d'un contrôle rigoureux (avec tout de même prise en compte de l'inflation), mais budget impression en hausse compte tenu des Chroniques Renault.

13 avril 2023

Assemblée Bénévoles
RENAULT HISTOIRE

37

Confidential C

3 Proposition Budget 2023

RENAULT
HISTOIRE

	<u>2021</u>	<u>2022</u>	<u>B2023</u>
Recettes	82 926	75 579	80 500
Ventes de livres	5 483	536	2 000
Cotisations adhérents	49 525	55 544	57 000
Autres dons	27 225	18 006	18 000
Produits financiers	693	1 493	3 500
Dépenses	75 550	85 192	89 120
Publications & événements	35 422	33 932	39 500
Publications	34 264	27 093	32 000
Événements	1 158	6 539	6 000
Autres et provisions		300	1 500
Sauvegarde du patrimoine	2 247	4 513	4 000
Fonctionnement	33 228	39 427	40 000
Secrétariat	16 761	23 501	24 000
Informatique et télécom	3 990	8 491	8 500
Autres	12 477	7 435	7 500
Frais financiers	876	700	500
Abandons de créances / résiliations	3 777	1 500	0
Amortissements		5 120	5 120
Résultat	7 376	-9 613	-8 620

NB : hors amortissement,
résultat proche de l'équilibre.

(et donc cash flow, en
l'absence d'autre
investissement)

13 avril 2023

Assemblée Bénévoles
RENAULT HISTOIRE

38

Confidential C

3 Proposition Budget 2023 : perspectives 2024

RENAULT
HISTOIRE

Scénario de base (appelé à évoluer selon les circonstances)

- Publications : trois publications lourdes par an, plus deux gazettes
- Maintien d'une activité événementielle soutenue

Les charges devraient évoluer en ligne avec l'inflation, avec dès 2025 la fin de l'amortissement de NetAssoc'.

Farid ARACTINGI et l'ensemble du CA confortent la politique d'investir raisonnablement grâce à la trésorerie de RH en faisant tout pour un retour à l'équilibre d'ici un à deux ans.

4 – Tour de table

13 avril 2023

Assemblée Bénévoles
RENAULT HISTOIRE

40

Confidential C

4 – Tour de table

JP. Verollet :

- Propose son aide. Permanences future antenne TCR

F. Chauveau :

- Urgence surfaces pour stocker dons archives TCR. JPV et FCh contactent Nicolas Krasnicki (Dir TCR) à ce sujet
- Appel au peuple pour permanences antenne TCR (Cf JP. Verollet ci-dessus)
- Revues type 4cv/Dauphine (ventes à succès) à prévoir sur R8 Gordini (FCh base revues RH) et R16/HdG (MJ base expo JEDP 2015)

G. Clowez :

- Demande à voter les résolutions avant AG → ODJ AG envoyé 19 avril, Gilles a donné son avis et donné pouvoir à JPV

JY. De Luca:

- Communiquer sur les JEDP à l'association des retraités Boulogne Billancourt (ANRABB) créée par la municipalité au moment des nombreux départs

P. Méchin :

- Tester également les mini-confs à Lardy / Aubevoye / VSF / Le Mans déjà informés par ailleurs des confs



RENAULT HISTOIRE

MERCI !

13 avril 2023

Assemblée Bénévoles
RENAULT HISTOIRE